

**Absender:**

 Firma  
 Straße  
 PLZ / Ort

**Telefon:**
**Fax:**  
**Email:**
**Empfänger**

Abteilung

Batterie Montage Zentrum GmbH

Am Sportplatz 15 - 17

63791 Karlstein am Main

## Formblatt zur Beurteilung des Batteriezustandes

Der Zustand einer Batterie muss vor einer Beförderung von fachkunden und verantwortlichen Personen beurteilt und dokumentiert werden.

Die Entscheidung über die Art der Verpackung und den Rücktransport bzw. Rückversand kann erst nach eingehender Überprüfung dieser Unterlagen durch die Firma BMZ GmbH erfolgen.

Für eventuelle Kosten bzw. Strafen aufgrund eigenständig (ohne Rückmeldung von BMZ über Art der Verpackung / und Deklaration) verschickter Batterie kann die Firma BMZ keinerlei Haftung übernehmen.

**JA      NEIN**

- |                          |                          |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gehäuse beschädigt oder in erheblichem Maße verformt   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Läuft Batterie aus (Flecken von außen erkennbar)   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ist ein sonderbarer Geruch vernehmbar ? (organischer Elektrolyt, Kunststoffverschmörung)   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Weist die Batterie eine Temperaturveränderung auf ?  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - messbare Temperaturerhöhung in abgeschaltetem Zustand (wärmer als handwarm) ?  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - Anlauffarben an Metallen ?   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - geschmolzene oder verformte Kunststoffteile(Buchsen)   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Meldet der Fehlerspeicher des Batterie-Management-Systems defekte Zellen, Überstrom Überladung, Tiefentladung, übermäßige Temperatur ? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gibt es lose Teile im Gehäuse (beim bewegen) oder am Gehäuse (lose Lade- / Ent-ladebuchse oder Kommunikationsschnittstelle ?)          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sind Wasserschäden ersichtlich? (Korrosion an Lade-/Endladebuchse)   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kann die Fehlfunktion von der Beförderung zum Ort der Analyse nicht diagnostiziert werden ?  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Defekt an mechanischen Teilen (Ver-/Entriegelung) ?  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | keine oder fehlerhafte Kommunikation (System an Akku ohne Funktion)  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Keine Lade- und Entladefunktion  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kapazitätsproblem ?  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Unerklärlicher Leistungsabfall bzw. Leistungszusammenbruch ?   |

### ABHOLUNG NUR IN GEEIGNETER GEFAHRGUTVERPACKUNG MÖGLICH

Wareneingang Datum:	_____
Menge geprüft:	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Qualität geprüft (Stichprobe):	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Freigegeben:	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Unterschrift Prüfer:	_____